



NETZWERKTREFFEN: MOBILITÄT IM LÄNDLICHEN RAUM  
13.7.2022

MARTIN WACHSMUTH

PROJEKTMITARBEITER SMART CITY ZWÖNITZ

smart  
ZWÖNITZ

ERZmobil

# Smart City Handlungsfelder

01



**SMARTE  
UMWELT**

02



**SMARTE  
MOBILITÄT**

03



**SMARTE  
WIRTSCHAFT**

04



**SMARTE  
BÜRGER**

05



**SMARTE  
LEBENSSELTEN**

06



**SMARTE  
VERWALTUNG**

# „Smarte Mobilität“ in Zwönitz

02



**SMARTE  
MOBILITÄT**

Die **Attraktivität von ÖPNV/SPNV** und die Erreichbarkeit der Zwönitzer Ortsteile soll deutlich gesteigert werden, so dass sich die **Abhängigkeit vom eigenen PKW** verringert und damit die Anzahl der Einzelfahrten zugunsten gemeinsamer Fahrten.

## **Zieldefinition (Stadtrat 10.03.2020):**

*Bis Dezember 2021 sollen mindestens 80 % der Bevölkerung aller Ortsteile in maximal 600m Luftlinie eine Haltestelle haben, von der aus eine Anbindung an den im Stundentakt verkehrenden regionalen Zug- und Busverkehr erfolgt.*



# Projekthintergrund



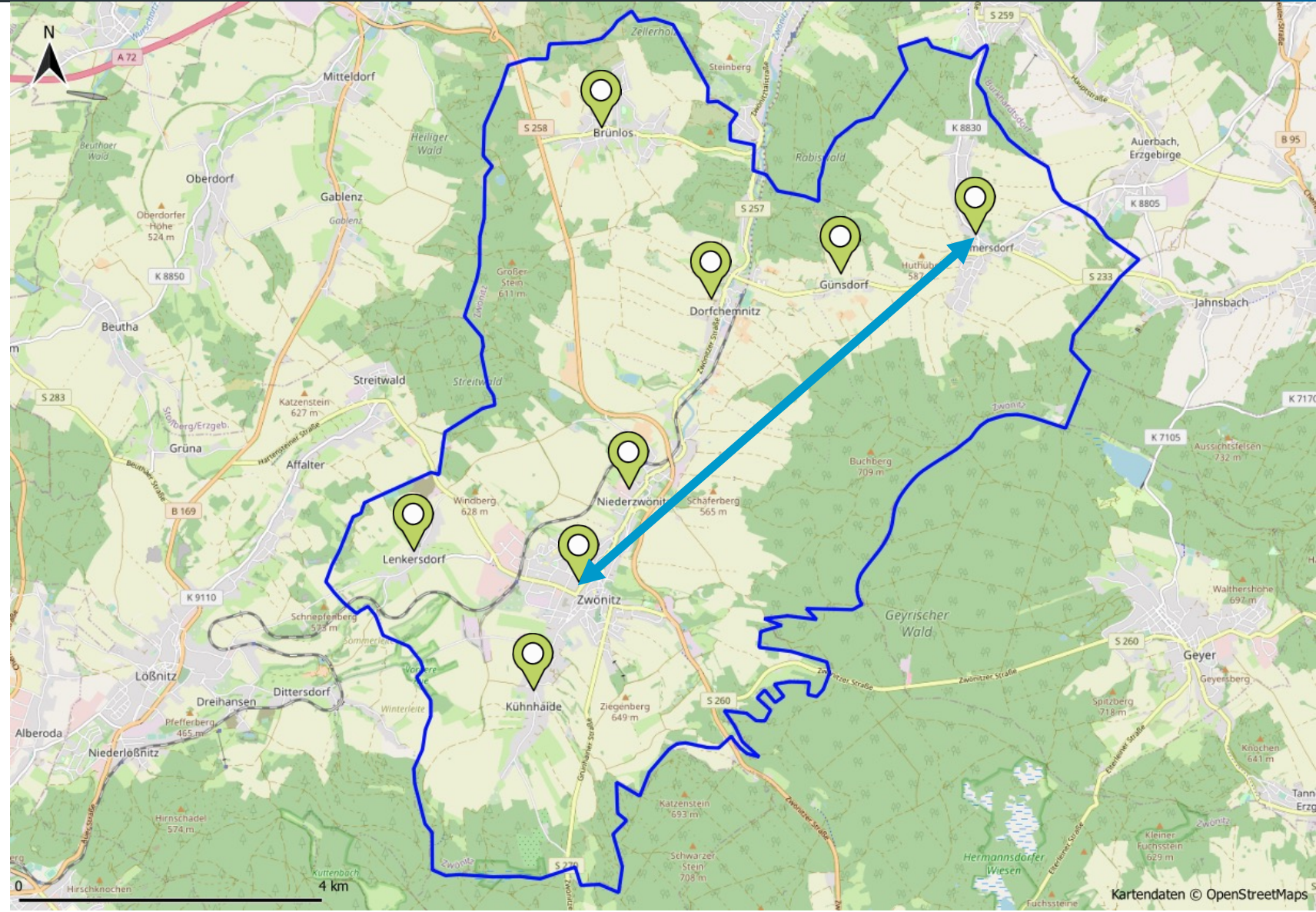
**Straßenbahnanbindung  
aus Chemnitz**



**Stündlicher PLUS-Bus  
durch Kernstadt**



**Ungünstige Anbindung  
der Ortsteile**





# Projekthintergrund



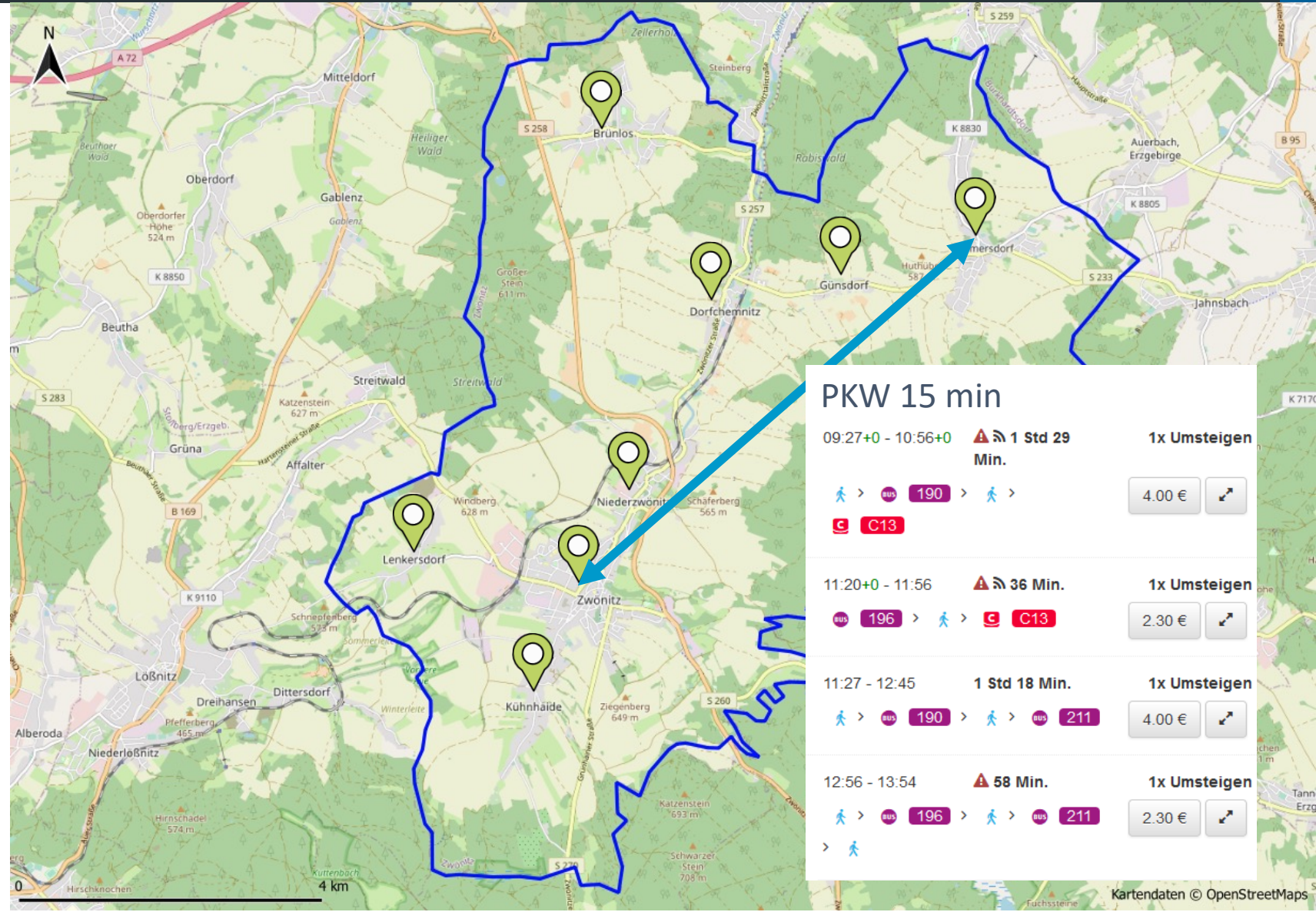
**Straßenbahnanbindung  
aus Chemnitz**



**Stündlicher PLUS-Bus  
durch Kernstadt**



**Ungünstige Anbindung  
der Ortsteile**





# ERZmobil – ein Modell für Zwönitz

**Kostengünstiger  
Stadtverkehr**



**Breites Spektrum an  
Zielgruppen**



**Nachhaltiger  
Betrieb**



# Entwicklungspfad



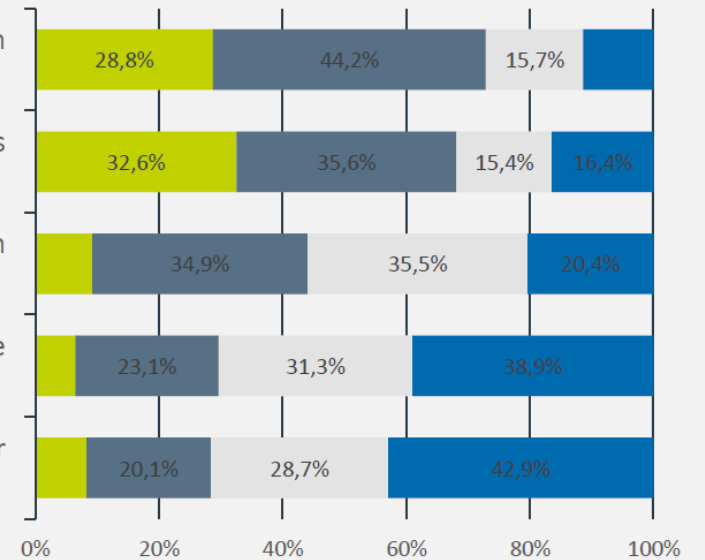
Eine im Stundentakt verkehrende Bahn würde ich regelmäßig nutzen.

Alternative Mobilitätsangebote würde ich über das Internet oder eine App buchen.

Einen bestellbaren Rufbus (ERZmobil) würde ich regelmäßig nutzen.

Mobilitätsbezogene Miet-/Sharing-Angebote würde ich nutzen.

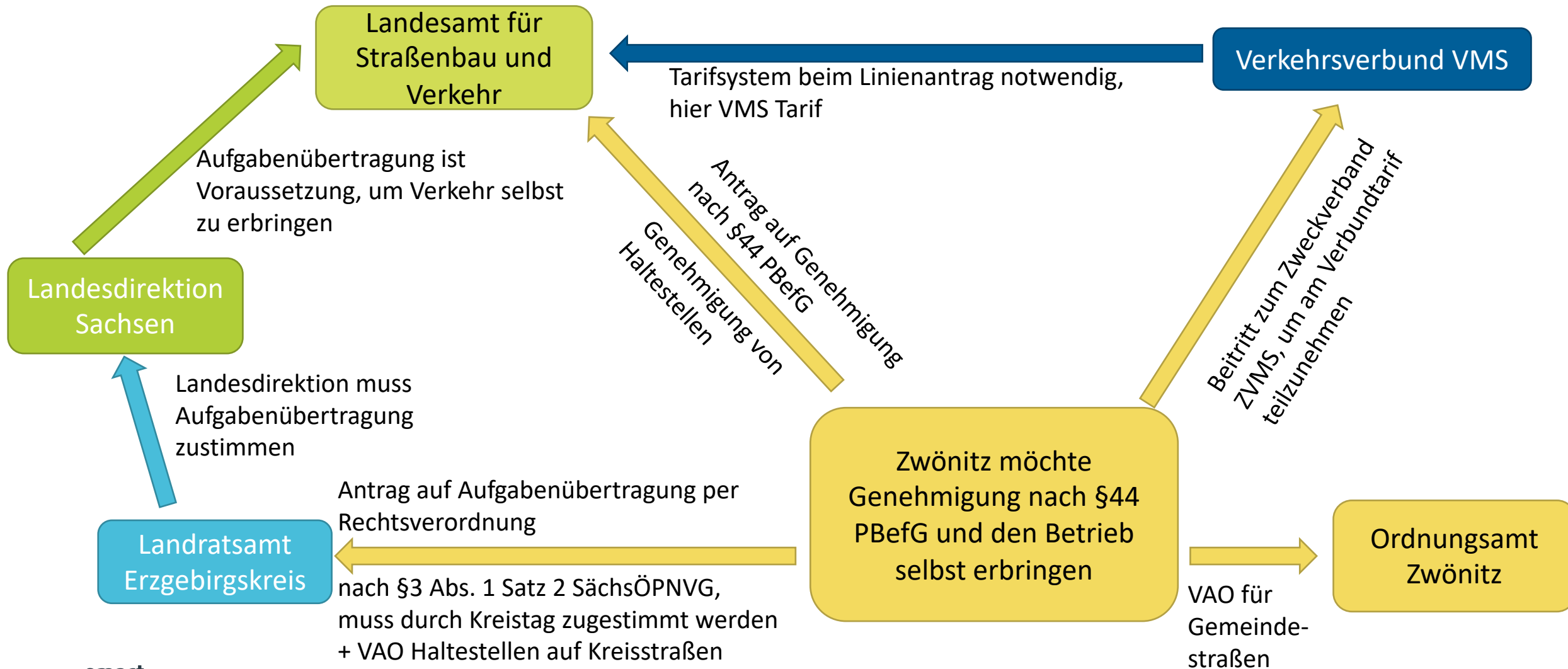
Ich kann mir vorstellen in meinem PKW Mitfahrer mitzunehmen.



n = 310

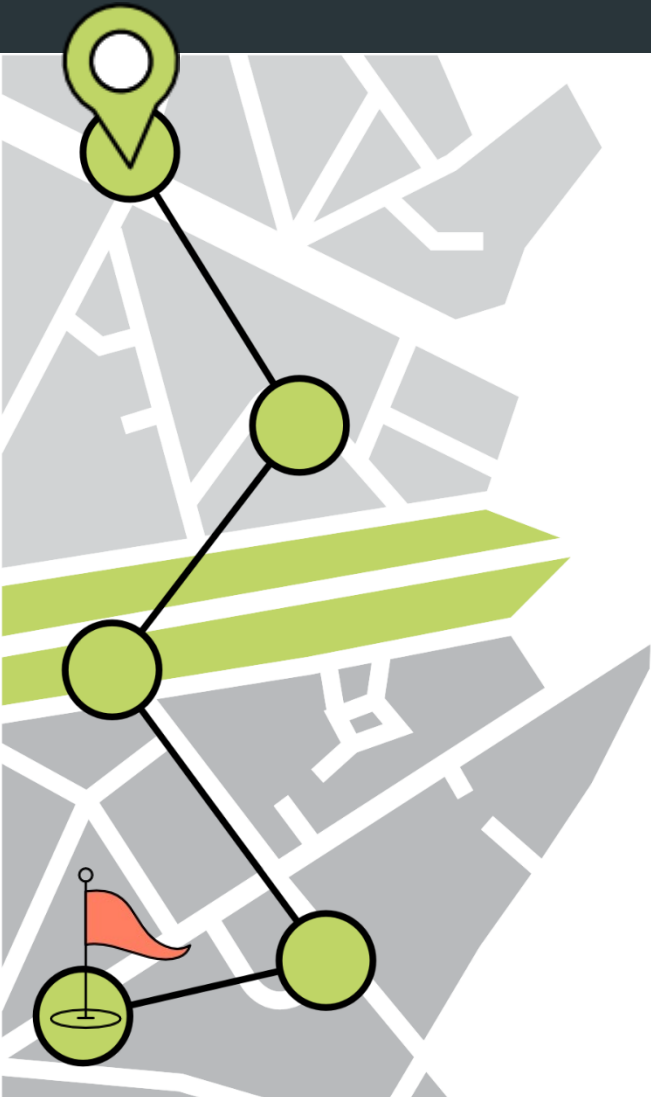
■ stimme voll zu ■ stimme eher zu ■ stimme eher nicht zu ■ stimme nicht zu

# Genehmigungen und Rechtliches





# Key Facts



**Fahrten-  
bündelung,  
On-demand**

**App-basierte  
Buchung**

**Zubringer  
zum ÖPNV  
zum VMS  
Tarif**

**Betrieb als  
Linienbedarfs-  
verkehr nach  
§44 PBefG**

**Anschluss der  
Ortsteile an  
Innenstadt und  
Bahnhof**

# ERZmobil-App



Iterative  
Entwicklung



Fahrer eng in  
Entwicklung  
eingebunden



Nutzerfeedback  
Offline + Online

Neue Fahrt

Von: Bruenlos, Volkshausstrasse

Nach: Zwoenitz, Markt

Datum: 02.03.2022

Uhrzeit: 10:29

Sitzplätze: 1

Zusätzliche Rollstuhlplätze: 0

Vorhandenes Ticket: keines

Fahrten anlegen

Benutzerkonto Meine Fahrten Neue Fahrt Information

Start auswählen

- Bruenlos, Abzw nach Zwoenitz
- Bruenlos, Gemeindeverwaltung
- Bruenlos, Gh Waldschloesschen
- Bruenlos, Poststrasse
- Bruenlos, Volkshausstrasse
- Dorfchemnitz, Ortseingang
- Dorfchemnitz, Wartehalle Thumer Str. ' Fahrtrichtung Dorfchemnitz
- Dorfchemnitz, Wartehalle Thumer Str. ' Fahrtrichtung Thalheim
- Dorfchemnitz, Wartehalle Thumer Str. ' Thumer Str
- Guensdorf, Wartehalle
- Hormersdorf, Am Kieferberg ' Fahrtrichtung Gornsdorf

Start auswählen

Haltestelle auswählen

<https://www.openstreetmap.org/copyright/de>



# Das ERZmobil



**Mercedes Benz  
eVito**



**350 km RW  
nach WLTP**



**Umbau für  
Rollstuhlplatz + Rampe**



**Zulassung als PKW mit  
BOKraft**





# Das ERZmobil



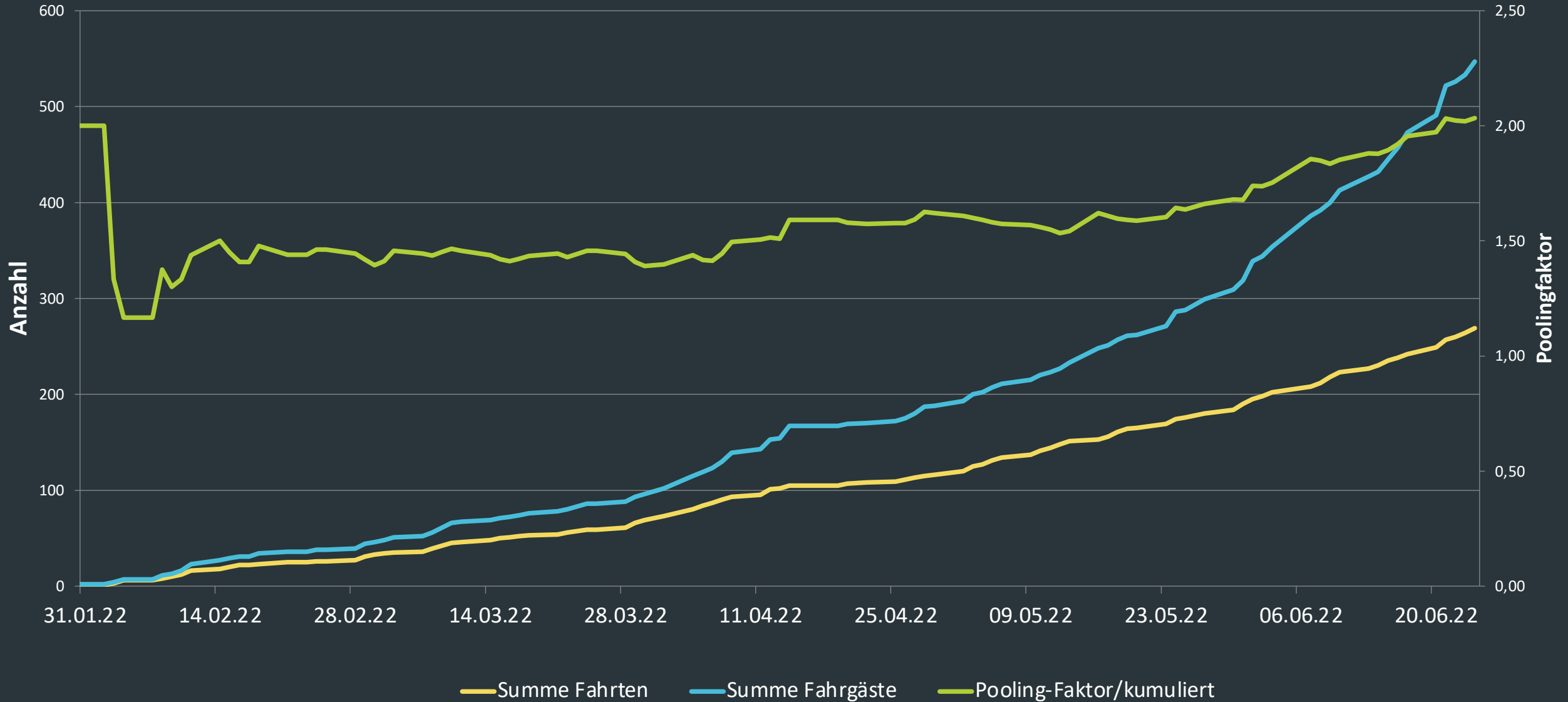
Bildquelle: © AMF Bruns

# Technik für den Betrieb

- Ticketterminal
- Terminal für Kartenzahlung
- Fahrerhandy mit entspr. App
- Handkasse für Ticketverkauf
- Nutzerapp für die Buchung
- Im Hintergrund Serverumgebung für Vermittlung Buchungen / Automatisierung des Betriebs

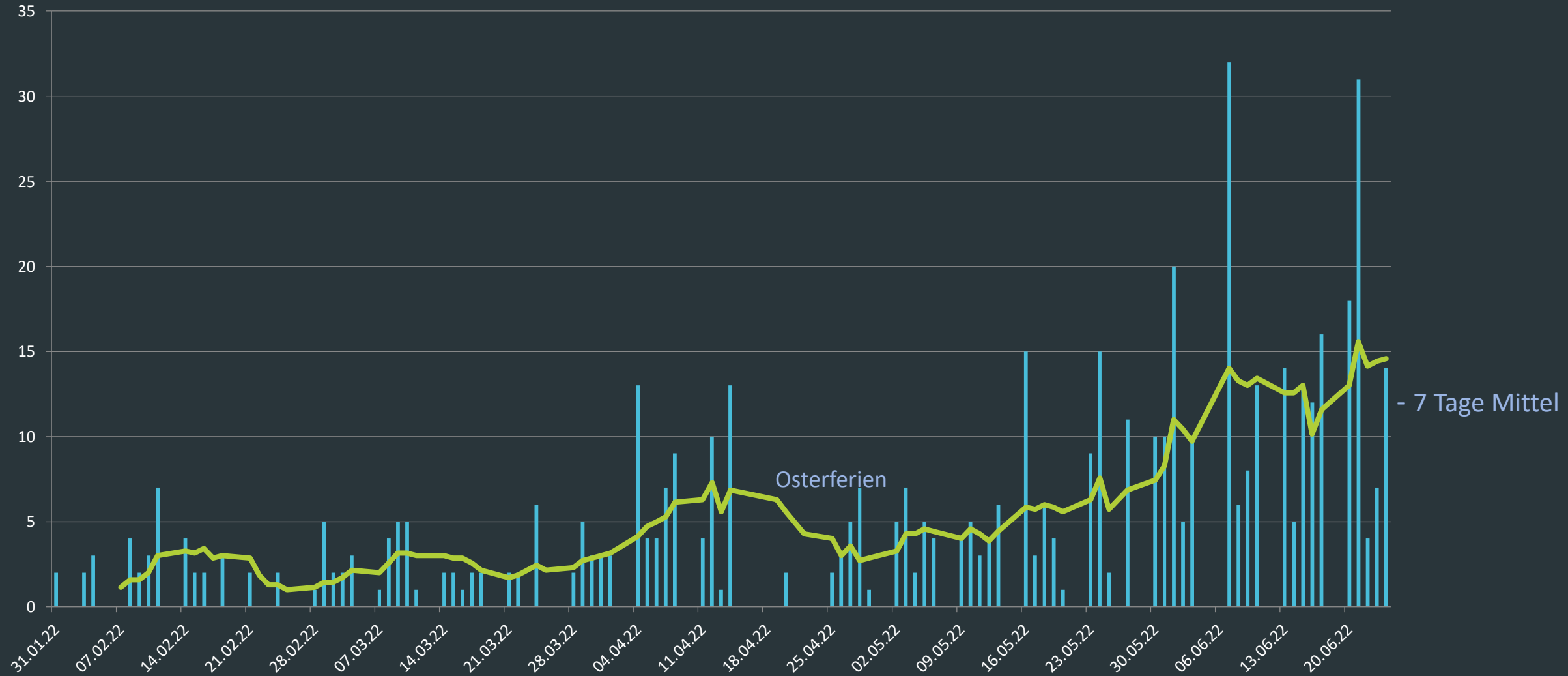


# Entwicklung Fahrgastzahlen

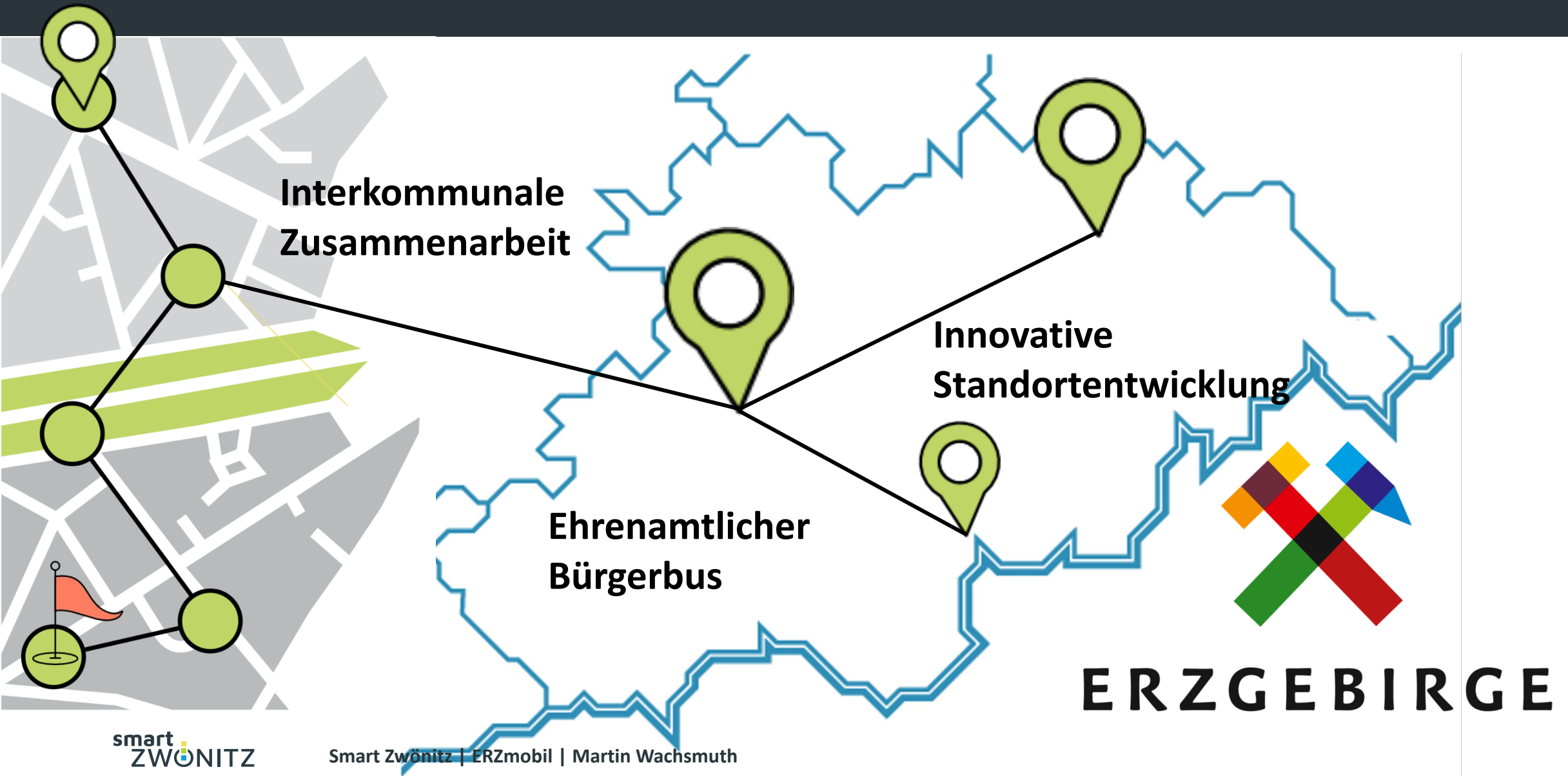




# Entwicklung Fahrgastzahlen/Tag



# ERZmobil – ein Modell für die Region



Interkommunale  
Zusammenarbeit

Innovative  
Standortentwicklung

Ehrenamtlicher  
Bürgerbus

**ERZGEBIRGE**

# ERZmobil - Ihr Kontakt zum Projekt



**Martin Wachsmuth**  
Projektmitarbeiter

037754 35-186  
smartcity@zwoenitz.de  
smart-zwoenitz.de  
Twitter: @smart\_zwoenitz

smart  
ZWÖNITZ

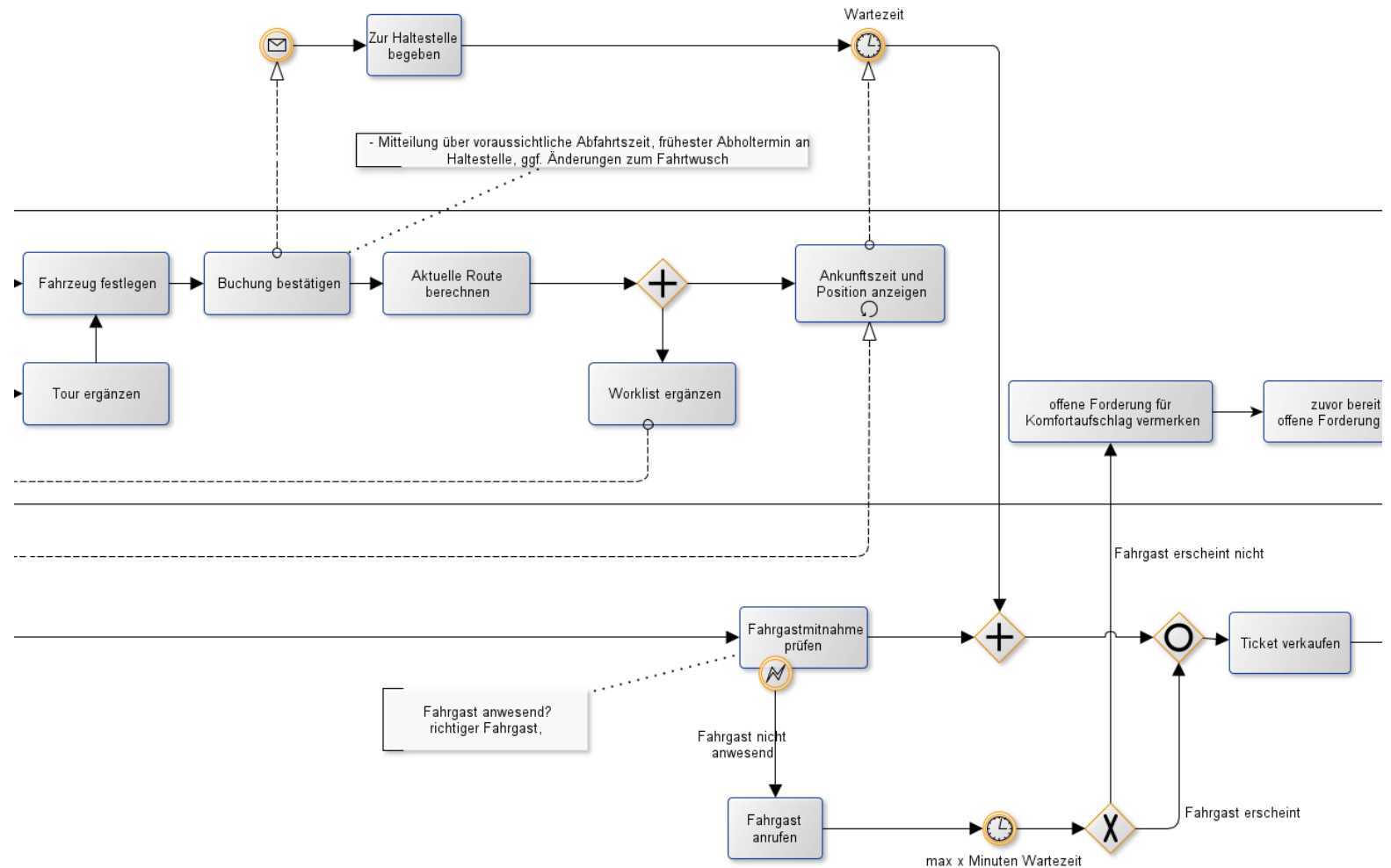




Backup

# Organisation und Geschäftsprozess

- Kommune führt pilothaft Fahrbetrieb selbst durch
  - Fahrerorganisation
  - Betriebsverantwortliche Person
  - Perspektivische Einbindung von Ehrenamt
- Erstellung einer Vollkostenrechnung
- Übertragbares Modell zur Integration weiterer Kommunen zur Kostenreduktion der Fixkosten



# Buchung

