

ZERSTÖRUNGSFREIE BESTIMMUNG DES VERKEHRSFREIGABEZEIT-PUNKTES VON ASPHALTFAHRBAHNBELÄGEN

Jutta Röder, Jörn Hübelt, Georg Hilmer, Tom Georgi
Hochschule Mittweida
Fakultät Medien, Fachgruppe Technik – Fachbereich Akustik
Technikumplatz 17, D- 09648 Mittweida

Die langfristige Haltbarkeit von Fahrbahnbelägen wird durch Umweltbedingungen beim Einbauprozess und dem Fortschreiten des Abkühlprozesses bei der ersten Belastung durch den Verkehr beeinflusst. Derzeit ist eine Zeitdauer bis zur Verkehrsfreigabe unabhängig von dem verwendeten Material festgelegt. Zur Bewertung des Zustandes des Fahrbahnbelages sind derzeit Labormessverfahren Stand der Technik. Diese rufen jedoch an der Stelle der Bohrkernentnahme eine Schädigung hervor. Zudem liegen deren Ergebnisse erst nach Wochen vor. Aus diesem Grund besteht die Notwendigkeit ein zerstörungsfreies in-situ Messverfahren zu entwickeln. Erste Untersuchungen mit diesem Verfahren sind an realen Bauvorhaben vorgenommen worden.