

AUTONOMES FAHREN: TRAUM DER INGENIEURE – ALPTRAUM DER JURISTEN

Prof. Dr. Daniel Graewe, LL.M.

NORDAKADEMIE Hochschule der Wirtschaft, Köllner Chaussee 11, 25337 Elmshorn

Autonomes Fahren ist aus technischer Sicht nur noch eine Frage der Zeit; schon in naher Zukunft werden wir Zeugen einer Entwicklung sein, die die internationale Wiener Straßenverkehrskonvention schon im Jahr 1968 vorhersah. Aber bei allem anzuerkennenden Eifer der Ingenieure: autonomes Fahren werden wir in Deutschland niemals erleben. Es verstößt gegen die Würde des Menschen. Denn sogenannte Dilemmasituationen können von Maschinen nicht rechtssicher beherrscht werden, weil sie nicht rechtssicher programmiert werden können. Spontanreaktionen von Menschen in Unfallsituationen kann die Rechtsordnung problemlos einordnen – haftungsrechtlich und strafrechtlich. Algorithmen aber, Jahre im Voraus in Wolfsburg, Stuttgart oder München programmiert, die entscheiden, wer in einer unvermeidbaren Unfallsituation geopfert werden soll, sind völlig anders zu beurteilen. Sie würdigen den Menschen zu einem bloßen Objekt vorbestimmter mathematischer Berechnungen herab. Die derzeit vorgeschlagenen technischen Lösungen finden auf dieses Problem bislang keine ausreichende Antwort.

From a technical point of view, autonomous driving is only a question of time; soon we will witness a development that was already anticipated by the international Vienna Convention on Road Traffic in 1968. But despite all the engineers' zeal to be recognized: we will never experience autonomous driving in Germany. It violates human dignity. Because so-called dilemma situations cannot be controlled by machines in a legally compliant manner because they cannot be programmed in a legally compliant manner. Spontaneous reactions of people in accident situations can be easily categorized by the legal system - in terms of liability and criminal law. Algorithms, however, programmed years in advance in Wolfsburg, Stuttgart, or Munich, which decide who should be sacrificed in an unavoidable accident situation, must be judged completely differently. They degrade the human being to a mere object of predetermined mathematical calculations. The currently proposed technical solutions have not yet found a sufficient answer to this problem.
